

# LÄRMAKTIONSPLAN ORTSDURCHFART B 184 ZERBST/ANHALT

Stadt Zerbst/Anhalt

Patrick Neumann





# INHALT

1. Kartierungsergebnis der Stadt Zerbst/Anhalt
2. Ausblick auf die durchzuführende Lärmaktionsplanung
3. Variante der Umsetzung der Lärmaktionsplanung
4. Ausblick



# 1. KARTIERUNGSERGEBNIS DER STADT ZERBST/ANHALT

## Eckdaten







Einwohner	Stadt gesamt : 22.198 Kernstadt : 13.513
Kartierte Hauptverkehrsstraßen	B184
Kartierungsumfang/Gesamtlänge	6,54 km

Hinweis: In der Lärmkartierung werden ausschließlich Hauptverkehrsstraßen mit einer Verkehrsbelegung von mehr als 3 Mio Kfz/Jahr berücksichtigt. Dies entspricht einer durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärke (DTV) in Höhe von **8.200 Kfz/Tag**

## Erläuterungen zu Strategischen Lärmkarten

Berechnungsgrundlage: BUB 2021  
Berechnungshöhe: 4,00 m  
Berechnungsraster: 10 m x 10 m  
Gebäudemodell: EBA 2021, ALKIS  
Geländemodell: DGM1, LVerGeo LSA, 2021  
Quelle: Landesamt für Umweltschutz  
© GeoBasis-DE/ LVerGeo LSA

### Zeichenerklärung

-  Gemeindegrenze
-  Flurstücksgrenzen
-  Gebäude
-  Straße > 3 Mio. Kfz/Jahr
-  Lärmschutzwand
-  Brücke

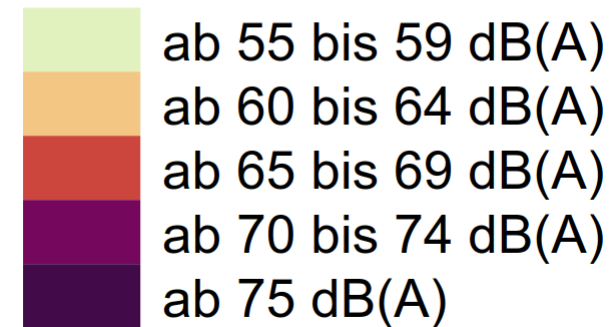
# 1. KARTIERUNGSERGEBNIS $L_{DEN}$ DER STADT ZERBST/ANHALT



**Strategische Lärmkarte der 4. Runde  
gemäß Richtlinie 2002/49/EG**

Pegelbereich

$L_{DEN}$



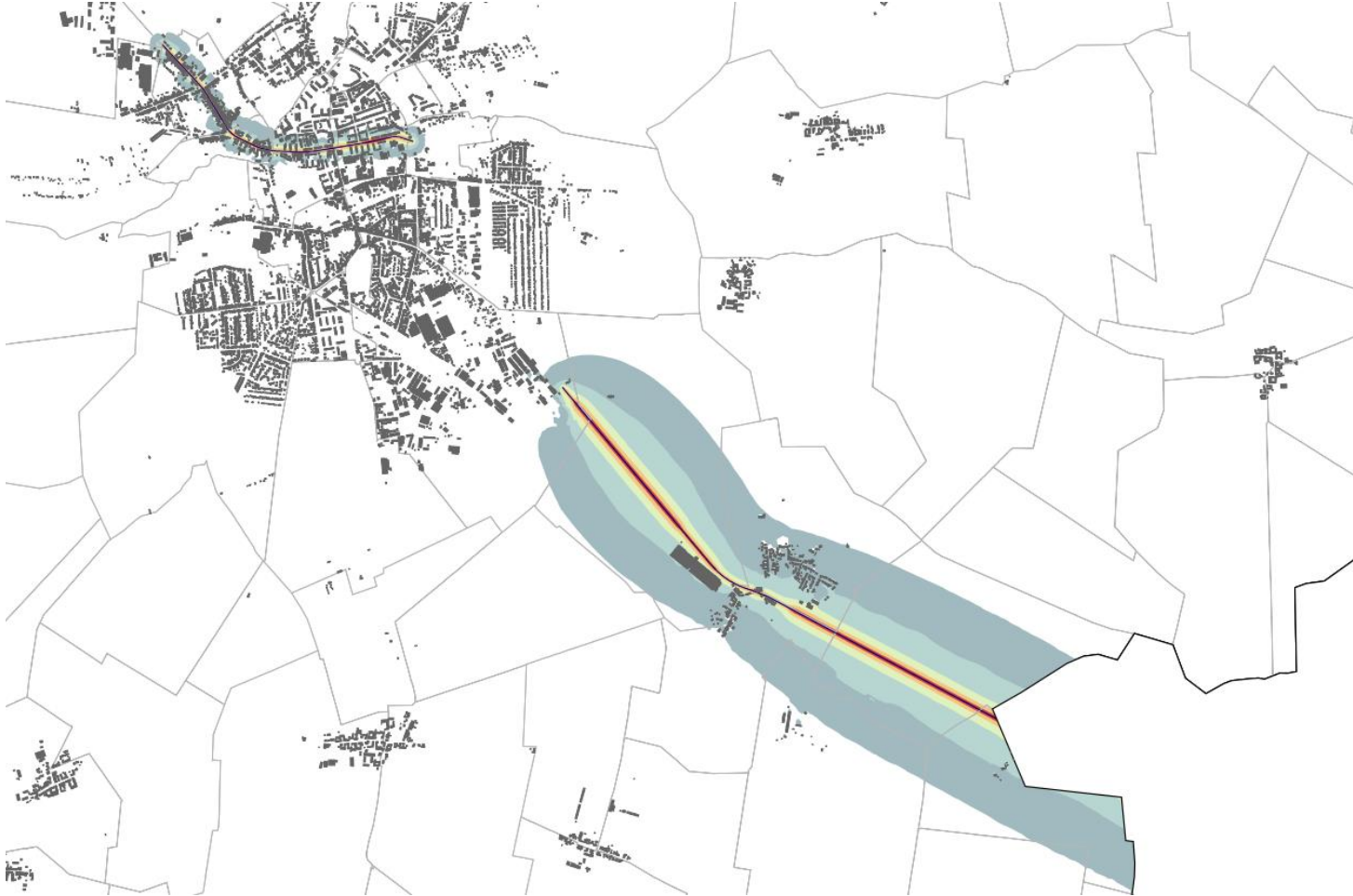
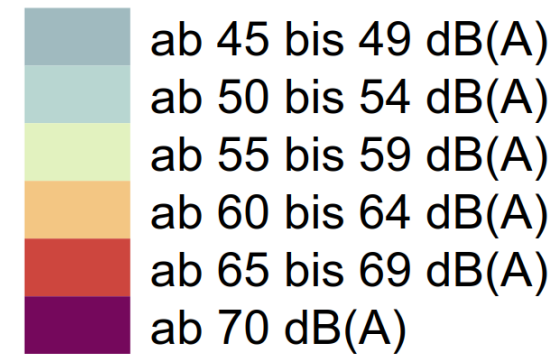
# 1. KARTIERUNGSERGEBNIS $L_{\text{NIGHT}}$ DER STADT ZERBST/ANHALT



## Strategische Lärmkarte der 4. Runde gemäß Richtlinie 2002/49/EG

Pegelbereich

$L_{\text{Night}}$







## 2. AUSBLICK AUF DIE DURCHZUFÜHRENDE LÄRMAKTIONSPLANUNG

### Bisherige Verfahrenspraxis

- > Städte/Gemeinden prüfen Aufstellung eines Lärmaktionsplanes, wenn es betroffene Einwohner gibt, die im Nachtzeitraum Lärmeinwirkungen von  $L_{\text{Night}} > 55 \text{ dB(A)}$  ausgesetzt sind
  - > Ergebnis Lärmkartierung (3. Stufe): **343 Einwohner** mit  $L_{\text{Night}} > 55 \text{ dB(A)}$
  - > Ergebnis aktuelle Lärmkartierung (4. Stufe): **825 Einwohner** mit  $L_{\text{Night}} > 55 \text{ dB(A)}$

### Neue Verfahrensweise in der 4. Stufe

- > Aufgrund eines Urteils des EuGH gegenüber dem Mitgliedsstaat Portugal besteht nunmehr für jede lärmkartierungspflichtige Stadt/Gemeinde die Verpflichtung – losgelöst von den ermittelten Einwohnerbetroffenheiten – einen Lärmaktionsplan aufzustellen

#### Konsequenzen für die Stadt Zerbst/Anhalt

- > Gemeinde ist unter Beachtung der vorliegenden Lärmkartierungsergebnisse zur fristgerechten Aufstellung eines Lärmaktionsplanes bis zum 18.07.2024 verpflichtet. In der 3. Stufe wurde der erstellte Bericht über die Lärmkartierung seitens des Umweltbundesamtes nicht an die EU-Kommission weitergeleitet. Auf die zugrunde liegenden Gründe ist im aktuellen Lärmaktionsplan einzugehen.



## 2. AUSBLICK AUF DIE DURCHZUFÜHRENDE LÄRMAKTIONSPLANUNG BIS 18.07.2024

### Sicherstellung der Mitwirkungsmöglichkeit der Öffentlichkeit an der Ausarbeitung des Lärmaktionsplanes nach § 47 d Abs.3 BImSchG

#### Vorstufe

- > vorliegende Vorstellung der Lärmkartierungsergebnisse ist Bestandteil der Öffentlichkeitsinformation und -beteiligung bei der Ausarbeitung des Lärmaktionsplanes
- > alle Lärmkartierungsergebnisse sowie eine interaktive Lärmkarte können auf der Internetseite des Landesamtes für Umweltschutz eingesehen werden

#### 1. Stufe

- > Unterrichtung der Öffentlichkeit über Lärmaktionsplanaufstellung (Darstellung der Veranlassung, allgemeine Ziele und Zwecke der Planung, sich unterscheidende Vorschläge zur Lärminderung und deren Auswirkungen) in geeigneter Weise (z. B. Presse, Internet, öffentliche Veranstaltungen u.a.) i.V.m. der Möglichkeit eigene Vorschläge einzubringen

#### 2. Stufe

- > Aufstellung des Planentwurfes i.V.m. öffentlicher Bekanntmachung (z. B. Internet; Bekanntmachung im lokalen Amtsblatt wird empfohlen)
- > Gelegenheit zur Äußerung zum Planentwurf durch Auslegung (4 Wochen) und 2 weitere Wochen Äußerungsfrist

# 3. VARIANTE DER UMSETZUNG DER LÄRMAKTIONSPLANUNG



Vernetzung und Klimaanpassung der historischen Stadtmauerpromenade Zerbst  
(Auszug aus studentischem Projekt)

Entwurf Bundesstraße B 184



Quelle: Vernetzung und Klimaanpassung der historischen Stadtmauerpromenade Zerbst  
Simone Gschwilm, 5057872 / Lea Fabienne Horn, 5058006 / Lucie Viviane Köhler, 5057869 / David Liepe, 5017247 / Anastasia Klara Steinbrenner, 5066881 - WS 2023/24; Modul Städtebau | Bachelor Landschaftsarchitektur und Umweltplanung 5.Semester HS Anhalt Standort Bernburg



### 3. VARIANTE DER UMSETZUNG DER LÄRMAKTIONSPLANUNG



Einfahrt West

**Dornburger Platz**



Einfahrt West | M 1:500

Quelle: Vernetzung und Klimaanpassung der historischen Stadtmauerpromenade Zerbst  
Simone Gschwilm, 5057872 / Lea Fabienne Horn, 5058006 / Lucie Viviane Köhler,  
5057869 / David Liepe, 5017247 / Anastasia Klara Steinbrenner, 5066881 - WS 2023/24



### 3. VARIANTE DER UMSETZUNG DER LÄRMAKTIONSPLANUNG



Einfahrt Ost

**Alter Teich - Fuhrstraße**

Einfahrt Ost | M 1:500

Quelle: Vernetzung und Klimaanpassung der historischen Stadtmauerpromenade Zerbst  
Simone Gschwilm, 5057872 / Lea Fabienne Horn, 5058006 / Lucie Viviane Köhler,  
5057869 / David Liepe, 5017247 / Anastasia Klara Steinbrenner, 5066881 - WS 2023/24



### 3. VARIANTE DER UMSETZUNG DER LÄRMAKTIONSPLANUNG



Zentrum

**Übergang  
Alte Brücke - Markt**

Zentrum | M 1:500

Quelle: Vernetzung und Klimaanpassung der historischen Stadtmauerpromenade Zerbst  
Simone Gschwilm, 5057872 / Lea Fabienne Horn, 5058006 / Lucie Viviane Köhler,  
5057869 / David Liepe, 5017247 / Anastasia Klara Steinbrenner, 5066881 - WS 2023/24



# 3. VARIANTE DER UMSETZUNG DER LÄRMAKTIONSPLANUNG



Visualisierung

Übergang  
Alte Brücke - Markt



Quelle: Vernetzung und Klimaanpassung der historischen Stadtmauerpromenade Zerbst  
Simone Gschwilm, 5057872 / Lea Fabienne Horn, 5058006 / Lucie Viviane Köhler, 5057869 / David Liepe, 5017247 / Anastasia Klara Steinbrenner, 5066881 - WS 2023/24



## 4. AUSBLICK



### Weiter Vorgehensweise

- Gespräche mit Straßenbaulasträger
- hier LSBB – Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt
- Anschließende Detailplanungen der Straßenführung  
(z. Bsp. Abbiegespuren, Kreisverkehr, Redwege)
- Ausführungsplanungen in Zusammenarbeit mit allen Beteiligten